

VIRÉE et BALADE en ALLEMAGNE

10, 11 et 12 Juin 2016

Lac de Constance avec la visite de l'île de Mainau, Visite des musées DORNIER et ZEPPELIN à Friedrichshafen, Incursion à Dornbirn en Autriche, Visite du musée privé ROLLS-ROYCE de Franz Vonier.

Texte : Bernard Stibling; Photos : Gilbert Mangel, Daniel Melle et Bernard Stibling

Vendredi, 10 Juin 2016 :

Après des semaines de météo maussade, cette deuxième sortie de la région « Alsace TCF-AVA » s'est présentée de la



plus belle des manières. Le rendez-vous des équipages s'est effectué le Vendredi sur le parking du Match de Sélestat avec le soleil, enfin.....Mais pour combien de temps ? A huit heures quarante-cinq précises, nous étions cinq équipages prêts pour le départ, deux équipages ayant fait défection quelques jours auparavant, quel dommage ! Le complément de carburant effectué sur les autos, à savoir une TR 3 A, une TR 6 PI, une TR 4 A IRS, une GT 6 MK 2 et une cousine MGB, je profite de cet instant pour faire un petit briefing et donner toutes les recommandations d'usage concernant le trajet d'environ cent quatre-vingts kilomètres jusqu'à Uhldingen-Mühlhofen sur le Lac de Constance. A neuf heures trente c'est le départ. Nous empruntons la route menant jusqu'au Rhin à la centrale hydro-électrique à Marckolsheim. Au passage sur le barrage, le fleuve se présente d'une manière imposante mais logique après toutes les pluies intenses et diluviennes tombées ces dernières semaines. Le convoi des cinq autos met ensuite le cap sur Fribourg-en-Brisgau dans la Forêt-Noire. Nous traversons la ville sans problème particulier tout en surveillant les radars routiers allemands qui sont redoutables. Nous empruntons ensuite la très belle route menant à Donaueschingen



et au Titisee dans la vallée de Triberg et du Hirschsprung. Les équipages peuvent profiter des paysages magnifiques aux décors de cartes postales. Le ton est donné. Vers onze heures quinze, il est temps pour le groupe de faire une courte pause à l'une des rares stations-service. J'annonce qu'il ne reste plus qu'une quarantaine de kilomètres avant d'arriver à l'Hôtel STÖRCHEN notre camp de base à Uhldingen-Mühlhofen. Ce très bel hôtel est aux mains de la même famille depuis 1886, sur plusieurs générations. A onze heures-trente nous remontons dans nos autos. Au bout d'une vingtaine de kilomètres effectués sur une belle route vinicole, le lac se présente à nos yeux toujours avec le soleil au zénith, pourvu que cela dure.... A douze heures quinze nous arrivons à l'hôtel, le propriétaire des lieux nous ayant réservé un parking pour nos Triumph et leur cousine. C'est le moment de prendre possession de nos chambres.



Vers douze heures quarante-cinq, nous faisons une courte marche à pieds de vingt minutes en direction du port et embarcadère, pour nous restaurer et désaltérer en terrasse d'une guinguette. L'ambiance à table est décontractée et d'une grande convivialité. Malgré cela, nous n'avons pas le temps de trop nous attarder à table, votre serviteur ayant prévu la visite de la très belle île de Mainau et son château pendant toute l'après-midi. Pour cela, le groupe a embarqué à treize-heures quarante-cinq à bord du bateau « Graf Von Zeppelin » pour une traversée d'un quart d'heure,

accompagné dans le ciel par un dirigeable Zeppelin tout en ayant une vue panoramique sur les Alpes Suisses. Pour l'histoire, il faut savoir que l'île est classée au patrimoine mondial de l'UNESCO, la douceur d'un microclimat y régnant toute l'année. Elle fut pendant plusieurs siècles la propriété des Chevaliers de l'Ordre Teutonique. Ce sont eux qui ont édifié et construit le château de style baroque ainsi qu'une église du même style. Elle revint ensuite au Grand-Duc Frédéric 1^{er} de Bade. Le duc fut à l'origine de la création du magnifique parc et des jardins que nous allons visiter. Sa fille Victoria devenue reine de Suède, légua ensuite l'île de Mainau au Comte Lennart Bernadotte.



Aujourd'hui ce sont les héritiers Bettina et Björn Bernadotte, cinquième génération du nom, qui poursuivent l'œuvre de leurs aïeux suédois et préservent ce lieu magique. Une fois la traversée effectuée, les cinq équipages sentent tout de suite ce climat de quiétude et sérénité régnant sur l'île. Cette réputation est largement justifiée. Il va de soi que nos appareils photos et Smartphone fonctionnent à fond. Que dire de ce lieu ? Il est tout simplement extraordinaire et superbe. En nous rendant au château, nous traversons d'immenses parcs floraux tous plus beaux les uns que les autres, surtout qu'en ce mois de juin, c'est ici la pleine floraison des milliers de rosiers aux variations de couleurs donnant le tournis sans oublier les senteurs.



Mais ce n'est que le début, en continuant de flâner dans le parc, notre groupe emprunte des allées bordées de séquoias très rares, de tilleuls et de chênes géants plusieurs fois centenaires, et de bien d'autres variétés d'arbres et conifères. Nos épouses et compagnes sont aux anges, impressionnées et conquises. Mais ce n'est pas fini. Avant d'arriver au château, nous traversons d'autres lieux d'une extrême beauté que sont la serre aux palmiers avec palmiers-chanvre, dattiers exotiques, etc. Ensuite vient la serre aux papillons avec des variétés de flores et orchidées très rares. Pour résumer, il y a qu'un mot : superbe ! Ce lieu est vraiment très beau grâce aussi au travail titanesque et permanent d'une armée de paysagistes, jardiniers et autres. Pour cette première journée de notre virée, comme toujours le temps a passé trop vite. Il est temps de retourner à l'embarcadere vers dix-huit heures pour la traversée du retour et passer une excellente soirée à l'hôtel. Après s'être rafraîchis, les équipages se sont retrouvés vers vingt heures pour partager un bon repas, et, cerise sur le gâteau, nous avons même suivi le premier match de notre équipe nationale de football. Vers onze heures, il est temps d'aller dormir. Le lendemain nous attend une nouvelle journée bien remplie.



Samedi, 11 Juin 2016 :

Après une bonne nuit de repos à peine perturbée par une pluie battante, tous les équipages se sont retrouvés à huit heures quinze pour le petit-déjeuner tout en échangeant leurs impressions et avis sur la journée précédente. Certains d'entre nous profitent pour soulever les capots moteurs des autos, vérifier les niveaux d'huile et d'eau des radiateurs. A neuf heures vingt-cinq, il est temps de monter à bord de nos anciennes pour un court trajet de trente minutes nous menant à l'aéroport de Friedrichshafen. C'est là que se situe le très beau musée aéronautique et spatial qu'est le DORNIER-MUSEUM où notre groupe a rendez-vous avec une charmante guide de langue française pour nous conter l'histoire de ce musée de la famille Dornier. Il est très récent, a été inauguré en 2009 avec des moyens

colossaux. Claudius dit Claude Dornier, d'origine française, était à l'époque dans les années 1920 à 1930 un pionnier et ingénieur avant-gardiste dans l'aviation. Notre guide nous présente les différentes salles aux nombreuses vitrines contenant de très nombreuses maquettes d'avions et surtout d'hydravions de la fabrication Dornier. Cette société était dans les années 1930, le premier fabricant d'hydravions dont certains munis de douze propulseurs ayant servi sur les



lignes transatlantiques pour le commerce et transport de passagers. Notre groupe en profite aussi pour visionner des documents et films d'époques très rares provenant des archives personnelles du fondateur. Notre guide nous emmène ensuite dans le très grand hall principal où sont visibles certains des avions historiques de la marque Dornier. Y figure en bonne place le fameux hydravion Dornier-Wal, un appareil utilisé à l'époque par l'explorateur norvégien Roald Amundsen dans l'expédition au Pôle Nord. Près d'un autre avion, est visible l'auto personnelle du fondateur utilisée à l'époque à savoir une auto américaine La Salle qui date de 1928. Elle est en parfait état de marche. Tout en continuant à avancer dans le hall, notre guide nous fait part, qu'à l'heure actuelle la Société Dornier avec leurs héritiers aux commandes est très active dans d'autres domaines non liés à l'aéronautique. Elle produit, par exemple, des appareils très pointus dans le domaine médical et aussi pour l'industrie textile, elle a conçu et fabrique des métiers à tisser très pointus et performants. A titre d'exemple ce sont les métiers à tisser Dornier qui produisent les revêtements des sièges d'avions des principaux fabricants comme Airbus ou Boeing. A l'heure actuelle, la société Dornier fait partie de l'Aérospatiale. Après une heure d'explications très intéressantes, notre guide prend congé tout en nous désignant la



porte pour accéder à l'extérieur où sont stationnés sur le tarmac d'anciens avions légendaires et réformés de la marque comme le fameux bi-réacteur Do 31^E à décollage vertical, celui-ci datant de 1967. La matinée a passé très vite comme toujours, vers douze heures trente le groupe en profite pour partager un repas au restaurant du musée. A quatorze heures trente, nous faisons la photo souvenir à l'entrée du musée. Il est temps de remonter dans nos autos pour mettre le cap sur le port de Friedrichshafen et faire la visite d'un autre musée, celui des dirigeables mondialement connus à savoir le ZEPPELIN-MUSEUM. Comme nous sommes en zone très touristique, le trajet s'est effectué sans trop de problèmes pour accéder au parking situé dans une zone commerciale. Votre serviteur ayant prévu un ticket avec pass et visite groupé dans les deux musées, nous avons directement accès dans le hall principal du musée. C'est là que se trouve la reproduction fidèle de la cellule principale avec salon, lieu de vie et cabines-passagers très modernes pour l'époque. Cette reproduction est celle du fameux « Hindenburg » matricule LZ 129, celui à l'origine de la catastrophe à Lakehurst le 6 Mai 1937. Beaucoup d'objets et reliques de ce dirigeable (moteurs, habits des personnels de bord, objets de navigation, etc...) sont conservés dans ce musée sans oublier les nombreuses vitrines se trouvant dans les



salles attenantes. Pour l'histoire, il faut savoir que les noms de Dornier et Comte de Zeppelin sont très étroitement liés, le premier ayant exercé ses talents au début de sa carrière dans l'usine du second avant de créer sa propre usine. Zeppelin était aussi connu, à un degré moindre comme constructeur de voitures et limousines prestigieuses assemblées par la marque Maybach. Une de ces autos est visible dans le musée. Aujourd'hui, la société Zeppelin existe toujours,

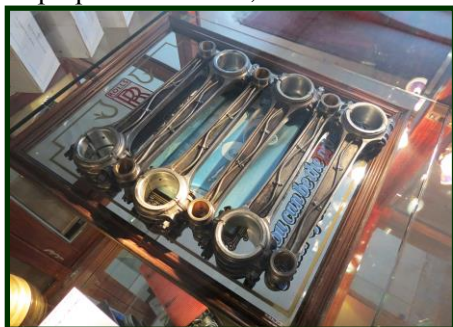
elle produit encore des dirigeables certes plus modernes. Des baptêmes de l'air où vols publicitaires sont possibles, seul bémol, le prix d'un billet est très conséquent. Vers dix-sept heures, heure de fermeture du musée, il est temps de revenir au parking avec d'énormes bouchons de voitures pour ressortir. Une fois que le groupe est formé, et pour éviter et contourner ces bouchons que nos autos n'apprécient guère, avec un grand détour d'une vingtaine de minutes, nous avons retrouvé la route départementale et mis le cap sur notre camp de base à Uhldingen-Mühlhofen. Cette très belle journée, très instructive à plus d'un titre, fait déjà penser à l'ensemble des équipages que ce beau weekend se termine bientôt. En attendant, comme la veille, nous avons passé une superbe soirée autour d'un bon repas, le personnel de l'hôtel Störchen étant très avenant à notre égard, bref que du bonheur. Je profite de ce moment pour annoncer au groupe que le départ pour l'Autriche dimanche matin et dernier jour de cette virée, est à huit-heures trente précises. Rendez-vous à sept heures pour le petit-déjeuner.

Dimanche, 12 Juin 2016 :

Comme prévu la veille, à sept-heures tout le groupe est présent pour ce dernier petit-déjeuner. Pour certains c'est petit-déjeuner « à l'autrichienne ». Ouah ! ils ont l'estomac bien accroché.....et ne font pas semblant. Déguster du saumon fumé avec des cornichons le matin de bonne heure, ce n'est pas donné à tout le monde, mais bravo. Pour cette dernière journée et clore ce beau weekend, votre serviteur a prévu de faire une incursion dans le Vorarlberg en Autriche jusqu'à Dornbirn, à environ quatre-vingts kilomètres d'Uhldingen-Mühlhofen. Nous avons longé le lac de



Constance sur toute sa longueur jusqu'à Bregenz et ensuite mis le cap sur Dornbirn en passant par des petites routes très pittoresques avec les Alpes Autrichiennes en toile de fond. Au programme, nous avons visité le plus grand musée privé au monde de la marque Rolls-Royce appartenant à Franz Vonier. Dans une ancienne usine désaffectée depuis cent cinquante ans, sur trois niveaux, ce très grand collectionneur a créé et commencé sa collection à partir de l'année 1968, principalement avec le modèle Phantom. Certaines des autos de ce musée ont appartenu à des personnalités très connues comme John Lennon du groupe rock « The Beatles », Ali Khan où le roi Georges V. Au rez-de-chaussée, beaucoup d'autos sont visibles, toutes sont présentées soit dans un jus d'origine parfait, soit restaurées, mais toutes sont maintenues roulant et utilisables tous les jours. Un moteur d'avion trône en bonne place à l'entrée. A l'arrière, se trouvent les locaux comprenant les ateliers de restauration, des locaux avec de très nombreuses pièces détachées, bref un trésor inestimable. Nous avons pris l'escalier pour le premier étage, et là aussi des autos à perte de vue, des châssis habillés par différents carrossiers comme Mulliner, Hooper, Park-Ward et bien d'autres : c'est incroyable ! Pour finir au second étage, sont visibles de nombreuses vitrines, soit avec de la vaisselle en porcelaine de l'époque, des valises pour pique-nique, de très nombreuses motos, encore des voitures, des meubles et salons anciens de l'époque victorienne, là aussi des trésors fabuleux et aussi une petite cantine pour boire un verre dans une ambiance



cosy et « so-british ». Là aussi, l'ensemble de notre groupe en a pris plein les yeux. Mais vers douze heures, il est temps de remonter dans nos autos pour rejoindre l'auberge Firstblick située non loin de là à huit cent mètres d'altitude. Nous avons partagé un dernier et très bon repas au pied des Alpes Autrichiennes où nos amis autrichiens Monika et Bertram Rhomberg, Ambassadeurs du Club AVA en Autriche, nous ont rejoint avec leur très belle TR 6 PI sortant de restauration. Comme toutes les bonnes choses doivent prendre fin, vers quatorze heures trente, il est temps de prendre le chemin du retour vers l'Alsace avec plein de très bons souvenirs de cette très belle virée et... Aucune panne à signaler sur les autos. Ce retour en traversant la Forêt-Noire entrecoupé d'une petite pause s'est passé sans problèmes. Après les embrassades et prises de congés traditionnels, un très grand merci à tous les équipages pour la très bonne ambiance et convivialité.

Et demain ?

Comme la sortie du 10 Juillet 2016 avec virée dans le Haut-Rhin est annulée faute de participants, le prochain rendez-vous de la section se fera à une date ultérieure restant à déterminer.