



## 23<sup>ème</sup> BALADE VOSGIENNE de l'ASAR à RAON L'ETAPE ( 88110 )

22 – 23 – 24 SEPTEMBRE 2017  
( Texte & Photos : Daniel Melle )

Pour mon plus grand bonheur, Gérard Bedel a décidé cette année de décaler sa sympathique « Balade Vosgienne » au quatrième week-end de septembre, ce qui me permet d'être à nouveau présent à cette belle épreuve, puisque le troisième week-end est traditionnellement consacré au « Spa Six Hours » où, grâce à la gentillesse et la complicité de Stéphane de Smedt, Président de la FBVA, je suis traité en super-VIP ! Souhaitant prolonger mon expérience de navigateur, je propose à François Schaeffer, notre Vice-Président, de reconstituer le binôme qui, malgré une panne mécanique, a bien fonctionné à la XVII<sup>ème</sup> Virée des Cols Vosgiens en mai dernier.

### Vendredi 22 septembre, 14 H 00 :

François me rejoint à Bischo et s'installe aux commandes de la GT6. Le trajet vers Raon-L'Etape se déroule sans encombre et nous arrivons presque les derniers au Garage de Gérard pour le contrôle technique et la pose des adhésifs. L'ambiance y est chaleureuse, nous y retrouvons plein d'amis, anciens concurrents de notre « Virée » et Gérard, Big Boss de cette « Balade », est ( presque ) détendu !



Puis tous les participants se retrouvent Place de la République au Centre de la Commune pour un bref briefing au cours duquel Gérard souhaite la bienvenue à tous et profite de l'instant pour rappeler les consignes de sécurité. La première auto est lâchée à 16H00 précises pour le départ du prologue facultatif comprenant une régularité avec deux chronométrages et changements de moyenne. Au total, il s'agit d'un parcours de 106,330 kilomètres qui ramène toute la troupe à l'Hôtel des Vallées à La Bresse, superbe lieu d'hébergement habituel de cette belle balade. De plus, les autos sont toutes garées dans l'enceinte de l'hôtel ! Comme de coutume, l'accueil à cet Etablissement est amical et très chaleureux. Le buffet



offert est pantagruélique et les résultats de ce prologue facultatif sont publiés dans la foulée : La GT6 MK2 « Signal Red » Bas-Rhinoise, une des rares autos d'Outre-Manche de cette épreuve où les « Alpine » règnent en maîtres, figure dans le Top-Ten à la 9<sup>ème</sup> place. On se promet de faire mieux le lendemain...

### Samedi 23 septembre, 08 H 00 :

Départ de la première auto dans une atmosphère nimbée par la brume matinale. Trois générations de Bedel



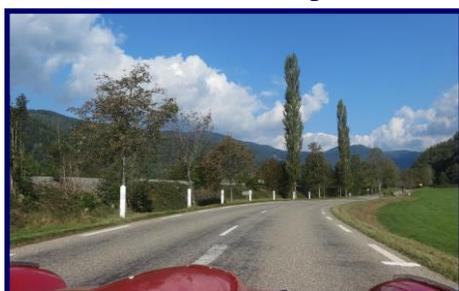
sont présentes pour donner le « Top-Départ » aux 68 concurrents de l'épreuve. Il n'est pas question de

rêvasser car très rapidement, à 4,020 kilomètres du départ, on se trouve au CH de la ZR01 qui nous propose à nouveau deux changements de moyenne ! On se crache dans les mains et je m'applique à donner des consignes claires à mon pilote. On quitte cette première ZR en se disant que l'on s'est mieux débrouillé que la veille. Puis on se dirige vers la région des « Mille-Etangs ». Un magnifique soleil automnal met en



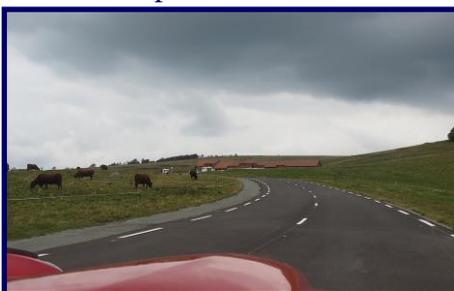
valeur la somptueuse beauté de ce paysage sauvage ! De là, le road-book nous guide vers la « Route des Crêtes » via la pause gourmande au Col de Bussang. Comme toujours, Bernadette, fidèle au poste, attentive au désir de chacun, nous régale avec ses délicieuses viennoiseries.

Les routes choisies par Gérard sont remarquables et leur beauté est encore rehaussée par l'exceptionnelle clarté de ce premier week-end d'automne. A midi, on se retrouve tous à l'Hôtel-Restaurant de la Vallée-Noble à Soultzmatt. Après un succulent repas, la promulgation des résultats par Gérard réserve une belle



surprise : François et moi pointons en tête à l'issue de cette première « Spéciale » avec une seconde de pénalité pour les deux prises de temps !

Le départ de la deuxième étape est donné à 14 H 30. A nouveau, pas le temps de lambiner : la ZR 2 démarre au kilomètre 10,080. J'ai malheureusement une petite hésitation au niveau de la première prise de temps. Je pense me rattraper au niveau du 2<sup>ème</sup> chronométrage. A la sortie de cette Spéciale, le tracé nous mène vers l'ancienne Course de Côte de Sewen-Lac d'Alfeld, via le Grand Ballon, le Markstein et Masevaux : un superbe parcours qui est ponctué par la fameuse pause gourmande composée de produits locaux et qui, grâce à Bernadette, remporte un franc succès ! Puis nous nous rendons tous à La Bresse en passant par Bussang et Ventron. Là, au terme de cette étape, la Municipalité de cette station vosgienne offre à tous les participants



le verre de l'Amitié. Il est maintenant temps de rentrer à l'hôtel. A l'issue du dîner, Gérard dévoile les résultats de la Spéciale de l'après-midi. Ouf, on s'en sort pas trop mal en ne prenant que sept secondes au premier pointage et notre petite GT6 reste sur la deuxième marche du podium !

**Dimanche 24 septembre, 08 H 00 :**

Départ de la 3<sup>ème</sup> étape. Comme c'est la coutume à la Balade Vosgienne, la ZR 3 débute après 9,990 kilomètres. Cerise sur le gâteau, trois changements de moyenne pimentent cette dernière Spéciale !

A la sortie de l'ultime épreuve chronométrée, il reste douze kilomètres pour rallier le Circuit de Xonrupt-



Longemer du Trophée Andros. Là, les pilotes se régaler et quelques figures de styles plus ou moins contrôlées mettent les pneus au supplice !



A la sortie de cet intermède sur circuit, il reste 73,410 kilomètres pour rallier Raon l'Etape, terme de la 23<sup>ème</sup> Balade Vosgienne.

Après une collation offerte par la Commune, nous avons le plaisir de déguster un succulent repas concocté par Thierry Grandgeorge, Patron du Velleda et vieux complice de la Virée des Cols Vosgiens.

La cérémonie de remise des prix fut emprise d'une très grande émotion, Gérard réunissant toute son équipe et annonçant son intention de ne plus organiser la Balade Vosgienne en 2018. Une longue « standing ovation » remercie l'organisateur pour tout le plaisir qu'il a procuré à ses fidèles participants ! La remise des prix qui s'en suit confirme les positions de la veille, l'équipage Jean-Michel Pierre et Quentin Dubuisson sur Alfa-Roméo GTV6 remporte cette édition avec un total de 9 secondes de pénalités, la petite GT6 conservant la 2<sup>ème</sup> place avec 18 secondes alors que Jean-Jacques Beaujean et Bernard Delwiche sur Porsche 911 Carrera complètent le podium avec 23 secondes.



### Dimanche 24 septembre, 15 H 30 : Epilogue :

Ce fut à nouveau une très belle épreuve au cours de laquelle l'esprit d'amitié et de convivialité insufflé par Bernadette et Gérard Bedel et toute leur équipe a régné en maître. Nous sommes tous tristes à l'idée que ce soit la dernière édition de ce beau rallye. Mais en tant qu'ancien organisateur d'une épreuve de régularité soumis aux mêmes décisions kafkaïennes, je peux parfaitement comprendre la décision de mon ami, fortement découragé par les contraintes aberrantes de l'administration de tutelle. Les vieux dinosaures, les uns après les autres, renoncent et ce sont autant de belles épreuves qui disparaissent du calendrier...

Daniel MELLE