



SORTIE AVA-AS à MORGES (VD) pour le 27^{ème} SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING

05 au 07 OCTOBRE 2018

(Texte : Daniel Melle - Photos : Virginie Fuchs & Daniel Melle)



Comme tous les ans depuis sa création en 2008, L'AVA organise le déplacement à Morges à l'occasion du Swiss Classic British Car Meeting qui a lieu, comme de coutume, le premier Samedi d'octobre. Prévus de longue date, cette sortie s'annonce sous les meilleurs auspices : la famille Pinto nous accueille à nouveau à Jougue à l'Hôtel de la Couronne, les prévisions météorologiques prévoient des conditions estivales et, comme tous les ans, nos places sont réservées dans la rue du Casino par les membres du Garage « Autobritt » qui nous gâte à chaque fois avec d'excellentes saucisses grillées et une petite mousse fraîche à souhait. Toutes les conditions sont donc à nouveau réunies pour que notre « Virée à Morges 2018 » soit une belle fête pour les quatorze équipages inscrits.

Vendredi 5 octobre 2018, 08H15 :

Le premier lieu de rassemblement se situe à Bischoffsheim. A 08H15, la troupe est au grand complet : la palme revient à Bernadette et Paul Kersten qui ont fait la veille le trajet de Belgique avec leur belle MGB GT. Les plaques de notre escapade, notre signe de ralliement, sont rapidement mises en place sur le capot de



la TR4 de Ribeton-Claude, de l'AC de François Schaeffer, de la Type E des Kapfer, de la Cortina des deux Philippe, Môme et Ledermann, de la TR6 des Walch, de l'Aston-Martin Vantage de Marie-Odile et Jean-Jacques Bildstein, et fixées à l'aide de colliers rilsan sur les calandres de la Morgan +8 des Riss et l'Austin-Healey des Neret. Celles de **45VC** et de la GT6 MK2 rouge du clan Melle y étaient depuis la veille. Virginie Fuchs, l'épouse d'Eric, assure avec le rédacteur du présent article le reportage photo de cette « Virée ».

A 08H45 tapantes, la petite troupe s'élance en direction de Montbéliard, où nous prendrons notre repas de midi. Le parcours par les petites départementales se passe sans incidents et comme nous sommes en avance sur le timing prévu, une pause-café s'impose. A Manspach, après Dannemarie, on trouve un bar-tabac avec un grand parking où nous rencontrons un groupe de motards sympathiques en partance pour la Sardaigne.



Après un café, un thé ou un chocolat chaud, selon le choix de chacun, nous reprenons notre route par la D103 via Delle et Audincourt. A ce stade, il reste 35 kilomètres pour rallier le Château de Montbéliard, terme de l'étape du matin. Les petites routes départementales nous invitent au dépaysement et l'arrivée à Montbéliard se passe sans encombre. Là, l'affaire se corse et la petite troupe se disloque au fur et à mesure des feux rouges et de l'intensification de la circulation urbaine. C'est en ordre dispersé que nous atteignons l'Esplanade du Château des Ducs de Bade-Wurtemberg, esplanade réservée à nos autos où nous retrouvons Josy et Guy Pierron ainsi que François Arnould qui nous ont précédés ici d'une quinzaine de minutes. Puis

nous nous rendons à la Pizzeria Marco-Polo où une salle nous est réservée. L'accueil est chaleureux, le service diligent, le repas excellent et la note modique. Une belle réussite !



Mais pas le temps de lambiner car rendez-vous est pris à 14H00 pour une visite de ce château emblématique, propriété des Ducs de Bade-Wurtemberg de 1407 à 1793, date de son rattachement à la République Française. Pour des raisons de sécurité liées à la configuration du bâtiment, notre troupe est scindée en deux groupes. Nos guides sont passionnés par la riche Histoire du Château et savent captiver leur auditoire par les multiples anecdotes du lieu. Une mention toute particulière va à Gilles, un homme hors du commun, dont c'est la toute dernière visite avant une retraite bien méritée. Et qui de surcroît est sensible aux charmes de nos autos anciennes !



Mais il est temps de repartir. « Start your engine, gentlemen ! ». Vers 16H00, après avoir pris congé de nos hôtes, la caravane de nos anciennes reprend la route vers Jougue. Sortir de Montbéliard aux heures de pointe n'est pas une mince affaire ! Un regroupement s'opère à différents endroits. Puis on traverse Pont de Roide, Saint-Hippolyte, Maîche, Morteau et Pontarlier. Pas question de relâcher notre attention car le parcours est truffé de radars ! La lumière du jour faiblit déjà lorsque nous atteignons l'Hôtel de la Couronne à Jougue vers 18H45.

Pendant que les Fuchs et les Kapfer se rendent à leur gîte et que les Bildstein prennent possession de leur



chambre à l'Hôtel de la Poste situé à un saut de puce, le reste de la troupe s'installe tranquillement dans ce lieu familial et accueillant qu'est l'Hôtel de La Couronne qui nous reçoit avec un égal bonheur depuis une dizaine d'années. Edouard Burkhalter, notre ami Valaisan, nous rejoint pour partager avec nous la soirée et la grande fête des anglaises le lendemain. Vers 20H00, tout le monde se retrouve autour d'une belle table pour partager un succulent repas. La soirée est relativement courte car le réveil du lendemain doit se faire aux aurores...

Samedi 6 octobre 2018, 06H45 :

C'est avec un œil vague et la démarche encore hésitante que la majorité des convives se rend à la salle à manger. Mais la richesse de ce petit déjeuner a vite fait d'ouvrir les écoutilles. Et c'est avec beaucoup d'envie que chacun s'installe dans son auto à 07H45 pétantes pour prendre la direction de Morges. **45VC** et la Type E série 1 nous attendent déjà sur le parking près de la douane franco-suisse de Vallorbe.



Patatras ! Les routes barrées se succèdent, souvent sans indication de déviation sur une voirie accessoire. L'aide des riverains est précieuse. Nous passons par de charmantes petites routes forestières qui provoquent cependant un retard important. Il faut parfois faire demi-tour car même « Tom-Tom 520 » nous incite à prendre une mauvaise décision ! Et ce n'est pas fini car un important chantier bloque l'entrée de « Morges Ouest ». C'est donc contraints et forcés que nous faisons la connaissance des quartiers périphériques Nord de la Cité ! Ouf ! A 09H20, nous arrivons enfin sur le lieu de la manifestation où règne déjà une activité



intense. Comme de coutume, nous nous rendons au stand du Garage Autobritt pour prendre possession de nos places réservées par lui dans la rue du Casino. On salue chaleureusement John McNally, Juan, Roberto et toute l'équipe présente. La superbe Italia de Dominique Brachotte, grand ami d'Edouard Burkhalter, est déjà en place. Avec l'aide attentionnée de Thomas Crotty, spécialiste Morgan, nous mettons nos autos en épi tout au long de la rue. Deux photos emblématiques sont placées devant **45VC**, rendant hommage à Jean-Jacques Thuner et John Gretener, le redoutable équipage de **5VC**. Manifestement, tout le monde est heureux d'être là. Même nos épouses sont tout sourire et éprouvent un grand plaisir à admirer autant de



belles mécaniques ! Et chacun part à la découverte de cette immense concentration qui s'étend du bout du Quai Lochmann à l'Est jusqu'au fin-fond du Parc de l'Indépendance à l'Ouest. Vers 11H30, Dominique et moi quittons notre formation pour rejoindre toute la famille Thuner qui ne pouvait être présente à Morges cette année et partager avec eux leur repas. Un grand moment d'Amitié ! Pendant ce temps, les membres de notre groupe sont conviés à déguster les excellentes saucisses grillées amoureusement préparées par Juan et la petite bière fraîche à souhait qui les accompagne. Nous sommes de retour vers 15H30 et repartons découvrir



ces belles autos. Cette année, c'est l'Aston-Martin DB5 qui est à l'honneur et les représentantes de la marque se sont déplacées en nombre. Les heures s'égrènent trop vite et la journée est bien trop courte pour admirer toutes les autos et motos présentes.

Vers 16H30, la concentration commence à se disperser et nous décidons de regagner Jougne, après avoir salué tous nos amis et pris rendez-vous pour le 5 octobre 2019. Comme prévu, nous prenons la direction du Col de Mollendruz. Cela nous permet de découvrir de nouveaux paysages et le Lac de Joux et surtout d'éviter les nombreuses déviations du matin. La circulation est très dense pour sortir de Morges et, à nouveau, deux regroupements sont nécessaires.



A nouveau, le dîner à La Couronne est remarquable. Une mention toute particulière pour le succulent Carpaccio de bœuf ! Comme le lever du lendemain est plus tardif, la soirée se prolonge quelque peu. C'est l'occasion pour chacun d'évoquer ses plus beaux souvenirs de la journée.

Dimanche 7 octobre 2018, 09H00 :

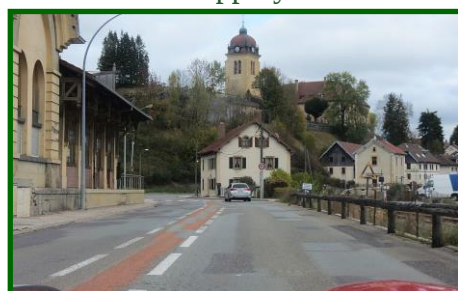
Après un délicieux petit déjeuner riche et varié, nous prenons congé de la famille Pinto, en leur demandant de nous réserver dès à présent le premier week-end d'octobre 2019. On s'arrête bien sûr à la fromagerie de Jougne pour faire le plein de victuailles locales. En voyant arriver Virginie et Eric, on constate que **45VC** émet une fumée blanche. Tiens, il n'y a pourtant pas d'élection papale en cours ! Peut-être que le starter avait été laissé en place un peu trop longtemps ? Je demande à Eric de se placer immédiatement derrière moi

afin de pouvoir surveiller ses émissions d'échappement dans mon rétroviseur. Au début, la situation semble s'améliorer mais arrivés à la frontière franco-suisse à Verrière de Joux, c'est la catastrophe: l'auto émet un



intense écran de fumée blanche. Il y a de la mayonnaise sur le bouchon de remplissage d'huile. Heureusement l'huile au niveau de la jauge est normale. On voit une fuite d'eau au niveau du 4^{ème} cylindre. Le diagnostic est évident : c'est le joint de culasse. Le dépanneur arrive dans un délai raisonnable. Elle sera rapatriée sans frais à mon domicile dans la semaine. Eric et Virginie sont chaleureusement accueillis dans la Cortina de Philippe Môme.

Comme nous sommes fort en retard, nous décidons de rallier le Restaurant Le Bellevue en traçant au plus court. Le passage par la Suisse devra attendre le 6 octobre 2019 ! Nous ne perdons pas trop au change car ce tracé permet également de découvrir des endroits remarquables. Nous arrivons à Saint-Hippolyte à 13H20.



Malgré notre retard, l'accueil est chaleureux, le service souriant et le repas excellent. Ce week-end était tellement sympathique et convivial que nous avons du mal à nous quitter. On fait donc une dernière photo pour immortaliser ce moment avant de nous dire au-revoir et de fixer rendez-vous pour le 4 octobre 2019 !



Vivement la 28^{ème} édition du

SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING qui aura lieu le 5 octobre 2019

Daniel MELLE