



MORGES (VD) 2019 28^{ème} SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING

04 au 06 OCTOBRE 2019

(Texte : Daniel Melle - Photos : Daniel Melle)



Prologue : C'est avec beaucoup d'envie et une grande impatience que j'ai préparé notre sortie à Morges à l'occasion du 28^{ème} Swiss Classic British Car Meeting qui a lieu, comme de coutume, le premier Samedi d'octobre. Depuis de nombreuses années, l'A.V.A. propose à ses membres une virée de trois jours et de l'agrémenter de quelques visites souvent fort instructives. Un road-book très explicite, sans le moindre piège (si, si, j'y arrive !) est remis à chaque participant afin qu'aucun ne se perde en cours de route ! Malheureusement, le groupe a dû enregistrer plusieurs défections de dernière minute.

Vendredi 05 octobre 2019, 08H15 : Toute la petite troupe des locaux à laquelle se joignent Bernadette et Paul Kersten venus la veille de Belgique avec leur MGB GT se donne rendez-vous rue des Mésanges à Bischoffsheim. On y trouve M-Odile et Jean-Jacques Bildstein sur Aston-Martin Vantage, Sophie et Patrice Kapfer dans leur Jaguar Type E ; Marie-Laurence et Joseph Klughertz ont choisi la TR4 Usine Replica 45VC, tandis que Dominique et votre serviteur ont jeté leur dévolu sur la petite GT6 MK2 Signal Red. Les Neret, Florence et Jean-



Claude, Caroline et Frédéric, sont venus en formation avec leurs magnifiques Austin-Healy BN6 et BJ8 2+2. Hubert Riss et Elisabeth De Parscau prennent leur Morgan moderne. Last but not least, Cathy et Martin Walch viennent au volant de leur très belle TR6 PI, une des premières construite en novembre 1968. A 08H45, la petite caravane se met en route, alors qu'une fine pluie se met à tomber. Nous prévenons le Haut-Rhinois Christophe Mouquet que nous serons au point de rendez-vous, au kilomètre 63, à la sortie D122 sur la D83, vers 09H40. Il nous y attend. Après les présentations d'usage, nous reprenons notre périple vers Saint-Hippolyte dans le Doubs.

Grosse frayeur à Joncherey, vers 10H30 : tout d'un coup on ne voit plus la TR6 des Walch, ainsi que 45VC qui la suit. Leur voiture cale, avec une forte odeur d'essence qui vient du coffre. On démonte et on se rend compte que le sertissage de la durit HP en sortie de pompe à essence a lâché !!! Elle n'avait pas 300 kilomètres au compteur !!! Mais, sur une auto ancienne, on sait se débrouiller : on enlève le sertissage et on remet le banjo en place à l'aide d'un collier serflex. Ouf ! l'auto aurait pu prendre feu ! On vérifie l'étanchéité, on sèche le coffre et on le recharge de ses bagages. Toute la petite troupe reprend la route vers 11H15. Il reste 39 kilomètres à effectuer pour rallier Le Bellevue à Saint Hippolyte où nous attendent déjà Jean-Marc Alexandre venu de Bruxelles en Lotus Elan S2 et François Arnould, grand passionné devant l'Eternel venu de Metz avec son splendide bijou de MG TC bicolore.

Vers midi, je reçois un coup de fil inquiet d'Hubert Riss qui me signale que le V8 de sa Morgan perd beaucoup de puissance. Là, nous sommes malheureusement impuissants à trouver la panne sur cette auto moderne bourrée d'électronique et munie d'un pot catalytique. Les deux garages qu'il a décidé de consulter n'ont pas jugé utile de lui venir en aide. Et c'est un peu fâchés qu'Hubert et Elisabeth reprennent le chemin vers l'Alsace...



A 14H15, après un délicieux et copieux repas, nous prenons la route vers Nancray pour visiter le Musée des Maisons Comtoises. Les nombreuses constructions de différentes régions ont été remontées sur ce site. Nos guides sont remarquables, leurs explications fort intéressantes nous relatent la dure existence à la campagne au 19^{ème} siècle. Le temps passe



bien trop vite et il est déjà l'heure de reprendre nos montures pour rallier Jougne. Nous arrivons à l'Hôtel de la Couronne vers 19H15, après avoir fait le plein à la station-service de la Localité. Là, se trouve déjà Edouard Burkhalter, notre ami Vaudois Membre d'Honneur de l'A.V.A., venu avec sa légendaire TR4 IRS Signal Red Code 32.

Le temps de l'apéritif nous permet de faire plus ample connaissance et de partager les impressions de cette première étape. L'excellent repas qui suit clôture agréablement cette belle journée. Les échanges sont nombreux et la convivialité de l'ensemble du groupe est remarquable !

Samedi 05 octobre 2019, 06H45 : Tout le monde est présent à l'appel car il ne s'agit pas de lambiner. Nos yeux sont encore embués mais le succulent petit déjeuner a vite fait de remédier à cette situation. Une pluie incessante tombe sur Jougne. Même François Arnould a re-capoté ! Qu'importe, à 07H45, les moteurs vrombissent. Nos rudimentaires essuie-glaces



ont fort à faire pour nous assurer un minimum de visibilité. Une fois arrivé en Suisse, la situation s'améliore. En se rapprochant du Lac Léman, on aperçoit même quelques discrets rayons de soleil. A Morges, une belle clarté inonde le site, en hommage à cette manifestation de grande réputation. De suite, nous nous dirigeons vers la rue du Casino où nous sommes attendus par toute l'équipe du Garage **AUTOBRITT**. John, Juan, Thomas et Daniel nous accueillent avec un grand sourire. Nos autos sont placées en épis et très vite Iris Thuner, dans

la Type E conduite par Alain, son gendre, nous rejoint. Ces retrouvailles sont empreintes d'une très grande émotion ! C'est ce moment que choisit le soleil pour faire son apparition. Il



ne nous quittera plus de la journée.

La fête est belle. Les autos exposées sont toutes dans un état exceptionnel. Trois marques sont principalement à l'honneur cette année (Alvis, Bentley et les anciennes Mini) pour lesquelles 2019 représente un anniversaire particulier. La diversité du plateau est



remarquable, autant pour les Avant-Guerre que pour Fifties, Sixties ou Seventies. Comme toujours, le stand du Club MG Suisse présente un impressionnant échantillon d'autos des années 30, certaines auréolées d'exploits en compétition. Une foule dense arpente le quai Lochmann et les rues adjacentes. Beaucoup viennent en famille, mais on rencontre également d'anciens possesseurs des autos aujourd'hui exposées : « j'en avais une lorsque j'étais jeune » nous disent-ils. « On peut juste lever le capot, s'il vous plaît ? » nous demandent-ils en toute humilité. Bien évidemment, cela ne se refuse pas, car on est toujours ravi de pouvoir partager sa passion avec des interlocuteurs avides d'informations. Que ces rencontres fortuites sont sympathiques !

A midi, le stand **AUTOBRITT** nous régale de ses saucisses chaudes et bières-pression fraîches à souhait.

Sous ce beau soleil, l'après-midi passe bien trop vite. Marie-Laurence et Joseph Klughertz ont encore le temps de partir à la pêche de la pièce rare qui manque encore dans leur projet de reconstruction. Vers 17H00, le site doucement, discrètement, sans la moindre cohue, se



vide. Nous prenons congé de nos hôtes, les remerciant chaleureusement de leur accueil, leur promettant bien sûr de revenir l'an prochain. Le retour vers Jougne passe par de petites routes bucoliques menant à Vallorbe via le Col du Mollendruz situé à 1.184 mètres d'altitude. A la frontière, le temps se gâte ! C'est à nouveau un ciel bas et une pluie fine qui nous attendent en arrivant à Jougne. Pour ne pas ralentir le groupe le lendemain, nous ravitaillons nos autos et chargeons nos coffres de produits locaux achetés au magasin de la Fruitière situé rue Principale. A nouveau, l'accueil à l'hôtel est chaleureux, le dîner excellent. Les discussions vont bon train, chacun relatant ses souvenirs marquants de la

journée. L'ambiance est on ne peut plus conviviale et, comme le lever du lendemain est plus tardif, la soirée se prolonge fort tard !

Dimanche 06 octobre, 07H45 : A nouveau, un petit déjeuner fort copieux régale nos papilles. A 08H30, nous prenons congé de nos hôtes, leur demandant de nous réserver le premier week-end d'octobre pour la prochaine concentration de Morges. Très vite, après Pontarlier, la pluie nous rattrape. Elle ne nous quittera plus jusqu'à Sochaux, en rendant les



petites routes secondaires très glissantes. Là, au Musée de l'Aventure Peugeot, nos places de parking sont réservées sur le parvis du Musée. La visite retrace toute l'Histoire de cette dynastie d'industriels franc-comtois dont les origines remontent au 19^{ème} siècle. Toutes les productions de cette entreprise sont présentées. Hormis les autos et les deux-roues de la fin



du 19^{ème} siècle jusqu'à nos jours, on y trouve un outillage varié et de très nombreux modèles de moulins à café ! Après cette très instructive visite, nous prenons notre déjeuner à la brasserie du musée. Vers 14H30, la petite troupe se disloque, ravie de l'expérience, en se promettant de se revoir très rapidement.

**Vivement la 29^{ème} édition du
SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING qui aura lieu le 3 octobre 2020**

Daniel MELLE