



JURA 2021

UNE RESPIRATION PRINTANIERE DANS LE JURA ET LE DOUBS 24 au 27 JUN 2021

(Texte : Daniel Melle - Photos : Daniel Melle)



Prologue : Ouf ! Après cette troisième vague de Covid19, on peut à nouveau respirer. Respirer et vivre un peu ! Point encore besoin de pass-sanitaire. Les précautions élémentaires de distanciations sanitaires doivent cependant être respectées. La superstition n'est pas de mise dans notre club ; ce sont donc treize équipages qui participent à cette sortie printanière pour laquelle les prévisions météorologiques annoncent des conditions exceptionnelles !



Jeudi 24 juin 2021, 08H00 :

Neuf équipages se retrouvent au siège du club. Un Allemand (Haimerl), des Belges (Klein & De Smedt) et quelques Français (Les Bildstein, Boisbeau-Hartweg, les Gini, les Melle, Spiess-Sammel et les Walch) sont impatients de prendre le volant de leur bolide pour aller vers le Sud via la A35 que l'on quitte à Dambach. La jonction avec la TR3A des Suss se fait sur la D1422 à la hauteur de Scherwiller. Puis toute la troupe reprend la A35, enquille ensuite sur la D83 pendant 53 kilomètres avant de prendre la D103 qui la mène à Manspach où a lieu notre traditionnelle pause-pipi au Bar-Tabac chez Dany.



Nous en repartons vers 10H45 pour rallier le Restaurant Le Bellevue à Saint-Hippolyte dans le Doubs. C'est devenu une étape incontournable lors de nos sorties jurassiennes, tant leur



accueil est chaleureux et la table excellente ! on y retrouve les Belges Isabelle et Jean-Marc Alexandre ainsi que les Lorrains François Arnould, Gisèle et Jack-Yves Missillier comme

Josy et Guy Pierron.

Nous quittons le restaurant à 14H30 pour nous rendre sur un site tout à fait remarquable qui se situe à 33,300 kilomètres de là. Il s'agit de la Roche du Prêtre, un Belvédère remarquable qui offre une vue exceptionnelle sur le Val de Consolation situé 300 mètres en contrebas. Epoustouflant ! Nous passons un long moment ici, impressionnés par la majesté du lieu.



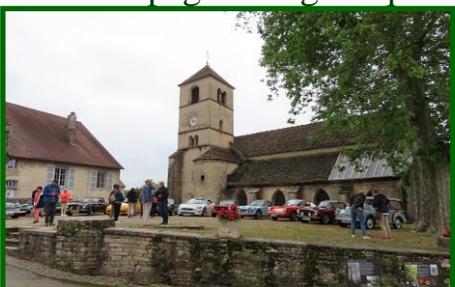
On le quitte un peu à contrecœur car il faut encore effectuer plus de cinquante kilomètres pour rallier l'Hôtel Le Lac à Malbuisson. Nous y arrivons vers 18H30, rangeons nos autos au garage, prenons possession de nos chambres et nous préparons pour le dîner qui a lieu dans la Maison du Fromage où nous attend une succulente fondue.



Vendredi 25 juin 2021, 08H00 :

Dans ce cadre agréable, la nuit bien réparatrice est fort appréciée. On se retrouve à 08H30 dans la grande salle de l'hôtel. Par la faute de la Covid19, le petit déjeuner est quelque peu minimaliste.

Vers 09H00, nous nous rendons au garage pour reprendre possession de nos autos. Elles démarrent toutes sans problème et très rapidement nous prenons la direction de Château-Chalon, notre destination du jour, petit bourg perché au bord d'une falaise et classé « Un des Plus Beaux Villages de France ». Il se trouve au centre d'un vignoble connu du monde entier qui produit le Vin Jaune issu du cépage Savagnin que les quelques viticulteurs du pays



vinifient avec passion. Après avoir garé nos autos sur la Place de l'Eglise réservée pour l'occasion, nous profitons de notre avance sur l'horaire pour découvrir librement cette

commune tellement remarquable qu'elle a très rapidement intégré le Cercle très fermé des « Cités de Caractère de Bourgogne-Franche-Comté ».



A l'heure de midi, tout le groupe se dirige vers l'étape du jour, un restaurant remarquable où le décor du lieu se conjugue avec la très grande qualité et l'originalité des mets. Un formidable endroit où nous retournerons certainement lors d'une prochaine sortie. Tout à fait conquis, nous quittons cet endroit magique avec un peu de retard pour nous rendre au centre du village, là où nous démarrons notre visite. Notre guide nous y attend déjà. A présent, un beau soleil inonde ce petit bourg de 143 âmes et rehausse encore son éclat !



Au terme de cette visite, une autre belle surprise nous attend. Nous sommes conviés à une dégustation de Vin Jaune dont le forfait était compris dans le prix de la visite ! Et c'est tout à fait conquis et sous le charme de ce lieu que nous retournons à Malbuisson. Une grande partie de la soirée est consacrée à l'échange du ressenti de chacun et dont le sujet est bien évidemment ce ravissant petit bourg niché au bord d'une falaise abrupte.

Samedi 26 juin 2021, 09H00 :

Les brumes matinales ne résistent pas longtemps à l'ardent soleil dont les rayons inondent



intensément le Val de Saint-Point. Aujourd'hui, nos autos sont chargées de nous conduire aux Rousses, station de montagne du Jura situé à 1.100 mètres d'altitude, réputée pour la pratique du ski alpin comme pour celle du ski nordique et abritant sur son ban communal un ancien Fort Militaire du XIX^{ème} siècle transformé en 1997 en Fromagerie affinant, bon an, mal an, 75.000 meules de Comté.



Là, à la station-service, nous rencontrons une splendide Tractor Cabriolet de 1937 qui suscite l'admiration de tout notre groupe. Bien évidemment, une cordiale discussion s'engage ! Après ce sympathique intermède, nous rallions Le Chalet du Lac, où le parking municipal situé en face de ce restaurant est réservé pour nos autos par Arrêté Municipal. Comme cet établissement n'ouvre pas avant 12H00 tapantes, nous avons tout lieu de nous



de nous promener et de faire quelques repérages autour du pittoresque lac des Rousses.

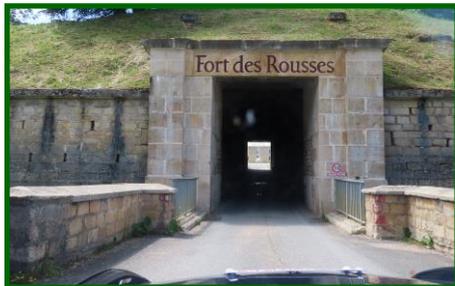


L'accueil au restaurant est exceptionnel. La terrasse nous est réservée et les mets de qualité sont présentés de façon remarquable. C'est la cerise sur le gâteau lors de cette belle journée estivale !



Après ce repas, une promenade digestive s'impose. Elle se fait sur des pontons tout au long de la rive ouest du lac. La faune et la flore, d'une grande diversité, trouvent toute leur place dans cette nature sauvage et préservée.

Puis nous reprenons nos autos pour nous rendre au Fort que nous ne pouvons malheureusement pas visiter car d'importants travaux y ont lieu. Ce déplacement est pourtant très intéressant car nous y rencontrons une grande cohorte de Bugatti.



Le bruit des huit-cylindres est assourdissant et les effluves des huiles-moteur brûlées envahissent nos narines ! A côté de telles machines, nos autos d'après-guerre sont un peu pâlottes !



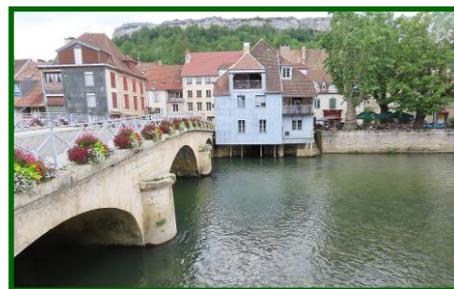
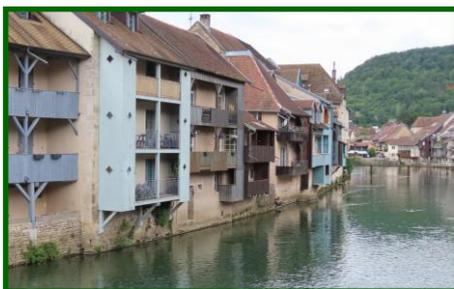
Vers 16H30, nous quittons ce fort, désolés de n'avoir pu le visiter et prenons la direction de Malbuisson via Morez, Morbier par la N5 et Mouthe. Nous nous arrêtons à Labergement-Sainte-Marie pour un petit tour à la Fruitière afin d'y faire le plein de produits locaux. A 18H15, nos montures se retrouvent à nouveau bien à l'abri au garage de l'hôtel.

Dimanche 27 juin 2021, 08H00 ;

Dernier petit déjeuner à Malbuisson. C'est le jour du retour. Nous repartons de l'hôtel vers 09H00, toutes nos affaires bien rangées dans nos autos. Un dernier repas en commun à Ornans est au programme avant la dispersion du groupe. Ornans ? C'est la patrie de Gustave Courbet (1819-1877), peintre et sculpteur anticonformiste chef de file du Courant Réaliste. 51 kilomètres nous séparent de ce gros bourg traversé par la tumultueuse rivière La Loue et entouré d'impressionnantes falaises magnifiées par Courbet dans bon nombre de ces œuvres.



Il est 10H00 lorsque nous arrivons à Ornans. La place du village est entièrement réservée par Arrêté Municipal pour nos Autos de Collection. Nous avons largement le temps de faire une visite libre de la Ville.



Après cette agréable promenade apéritive, nous nous rendons au Restaurant Le Chavot pour notre dernier repas en commun. Un moment fort sympathique dans un cadre chaleureux autour d'assiettes bien garnies. Nous en repartons bien rassasiés vers 14H30.



Et pour bien immortaliser ce moment, un passant est chargé de mettre dans la boîte un cliché de l'ensemble des participants. La dispersion du groupe a lieu à 15H00.



**Vivement la 29^{ème} édition du
SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING qui aura lieu le 2 octobre 2021**

Daniel MELLE