



RÉTROENCARD

SUR LE G.C.O.

GRAND CONTOURNEMENT OUEST

07 NOVEMBRE 2021

Organisé par Fabrice REITHOFER, Délégué Régional F.F.V.E.

---000000000---

(Texte : Daniel Melle - Photos : Daniel Melle)

Dimanche 07 novembre 2021, 07H30 :

Branle-bas de combat au 11, rue des Mésanges à Bischoffsheim. C'est que le monde de l'Auto Ancienne est mobilisé à l'appel de Fabrice Reithofer, Délégué Régional de la F.F.V.E. qui invite les propriétaires de véhicules de collection à se retrouver au péage d'Ittenheim du G.C.O. pour un Rétroencard délocalisé. Pour l'occasion, c'est 45VC, la TR4 Usine Réplica de la famille qui est choisie pour aller manifester.

Nous quittons notre domicile à 08H30 et prenons la direction d'Ittenheim. Très vite on se rend compte que cette rencontre aura du succès malgré le froid et le brouillard de ce premier Dimanche de novembre, car nous rencontrons de nombreux véhicules de collection sur notre parcours, bien moins véloce que notre vaillante monture.

A 09H00 tapantes, nous arrivons à Ittenheim et nous nous engageons sur la bretelle d'accès du G.C.O. Déjà, les bouchons se forment et on avance au pas.



Une heure plus tard, les autos continuent à arriver. L'organisation est remarquable : tout est prévu pour l'accueil de la foule des participants. Le parcours vers le péage est parfaitement balisé, le Service d'Ordre est efficace, un café chaud et des brioches sont servis par de gentils bénévoles et, cerise sur le gâteau, trois sanisettes sont à la disposition des équipages.



Les autos arrivent en nombre, à tel point qu'elles doivent se garer bien avant le péage. Les dernières arrivent bien après 10H00. Bien des membres de l'A.V.A. sont présents : on y retrouve Philippe Chiffot et son petit-fils en tête de cortège, Gérard Lapostolle et sa

magnifique Jaguar SS100, Eric Hartweg venu en Porsche, Philippe Nast et sa Volvo P1800S, Cathy et Werner Haimerl également en Volvo P1800S, Michel Mall en TR3A décapotée, ainsi que l'atypique Opel Monza de Jean-Luc Sammel. D'autres membres de l'AVA sont présents : Eric Fuchs, Pierre Knecht et sa fille Anne, Louis et Catherine Mattel ainsi que Philippe Môme. Les contacts avec les autres participants sont vraiment chaleureux malgré le froid vif et le vent glacial : on se présente, on discute et on échange les numéros de portable en vue de futures rencontres.

Peu après 11H00, les autos sont lancées par vagues sur le bitume tout neuf de ce Grand Contournement Ouest pour un parcours aller-retour d'une bonne quinzaine de kilomètres. Les dernières n'ont pas encore démarré tandis que les premières sont déjà de retour au péage !



Vers 12H20, nous quittons cette nouvelle autoroute, conscients du devoir accompli. Ce fut une belle et grande manifestation dont le mérite revient entièrement à Fabrice Reithofer et à son équipe enthousiaste. Mobiliser plus de 1500 autos de collection un froid Dimanche de novembre n'est pas une mince affaire et prouve que l'engouement des passionnés de l'Auto Ancienne pour leurs montures n'est plus à démontrer.

Bravo à toi, Fabrice ! Et un tout grand « Merci » pour cette belle organisation !



Pour certains membres du Club « Alsace & Vieilles Anglaises », cette belle rencontre se termine bien au chaud autour d'une excellente table à l'Auberge des Houblonnières, lieu de notre « Stammdisch » habituel.

Daniel MELLE