



# MUSÉES de MULHOUSE

2 et 3 JUILLET 2022

Texte : Daniel Melle - Photos : Eric Hartweg & Daniel Melle

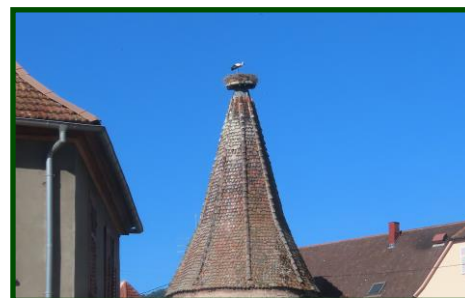


## Samedi, le 2 juillet 2022, 08H00 :

*Encore une sortie qui rencontre un grand succès ! Il faut dire que le programme est alléchant. Il commence par une dégustation suivie d'un repas vigneron chez Régine et Pat Garnier au Domaine Familial Maternel Haegelin à Orschwihr. Deux visites de Musées de Mulhouse sont également réservées ainsi qu'une nuitée à l'Hôtel Mercure Centre en face de la Gare SNCF. A 08H00 précises*



*et quelques minutes de plus pour certains retardataires, 11 équipages se retrouvent, le plein fait, sur le parking Feu-Vert à Dorlisheim. Il s'agit d'Hervé Claude, de Laurent Drexler et de Benoît Becker, de Christiane et Jean-Jacques Groll, des Hartweg avec deux autos, des Kapfer sur BMW Z8, de Gérard Lapostolle, de Thierry Maria et Jean-Luc Sammel, des Melle, des Belges Isabelle Milosevic et Jean-Marc Alexandre et de Jean-Paul Ribeton. Les présentations faites, les Road-Books distribués et les consignes d'usages rappelées, les autos se mettent en route direction plein Sud. Rapidement, nous quittons l'autoroute pour un parcours bien moins monotone qui emprunte la route du Vin d'Alsace.*



*A Châtenois s'opère la jonction avec la TR3A de Claudia et Francis Suss. On se salue chaleureusement et, très rapidement on se remet en route sur la D35 qui devient la D1bis lorsque l'on rentre dans le Département du Haut-Rhin, au kilomètre 42,250 de notre pérégrination. Il reste alors 46,350 kilomètres à effectuer pour rallier le Domaine Viticole à Orschwihr. La jonction avec les Mouquet se fait à l'entrée de la D83G au Sud de Colmar.*



*Nous arrivons à Orschwihr vers 10H45. Certains équipages nous retrouvent directement sur place : les Braun, les Chiffnot, Jean-Pierre Dreyfus venu de Suisse et les Dussol qui ont à nouveau eu quelques problèmes avec leur Spitfire. Pat Garnier, homme chaleureux s'il en est, nous accueille*



*à bras ouverts dans la cour du Domaine Familial de son épouse.*



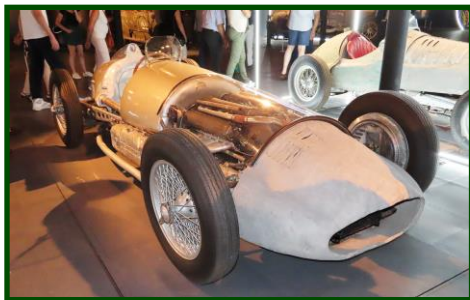
*Après les mots de bienvenue, nous entrons dans le vif du sujet en nous rendant à la cave du Domaine. C'est avec force détails que Pat nous parle des cépages du vignoble d'Alsace, des secrets de la vigne, des techniques de vinification avant de passer à l'aspect pratique de la matinée : la dégustation avec les explications qui conviennent dans le caveau du Domaine où se trouvent des grands tonneaux qui sont autant d'œuvres d'art !*



*Après ce moment fort instructif Régine et Pat nous proposent de passer à table. Le repas vigneron accompagné de savoureuses salades est un vrai régal, de même que les tartes servies en dessert.*



*Vers 14H15, Pat sonne le rappel. Il est temps de reprendre le volant pour nous rendre au Musée de l'Automobile. Il nous précède pour nous ouvrir les grilles du musée afin que nous puissions garer nos Autos dans la cour intérieure, puis nous accompagne au guichet et nous sert de guide. Je veux ici rappeler que Pat Garnier est un des anciens directeurs du Musée et qu'il a écrit plusieurs ouvrages concernant cette vénérable institution dont il fut l'un des concepteurs. Il ne nous transmet*





*pas seulement de multiples et précieuses informations, nous narrant par le détail l'histoire des autos remarquables mais il a surtout l'incroyable talent de nous faire partager sa passion et ses émotions !*

*Nous quittons le musée vers 18H00. Certains nous quittent à ce moment : le Commandant Mouquet a un vol sur Tel-Aviv tôt le lendemain, les Kapfer rentrent à Eschbach tandis Jean-Pierre Dreyfus retourne en Suisse. Retrouvant son auto, Thierry Maria se rend compte qu'une de ses roues est à plat. Tout le monde apporte son concours pour remédier à cette pénible situation, qui avec son cric, qui avec son compresseur, ou tout simplement avec son soutien moral ! Nous quittons le musée vers 18H40, Pat fermant les grilles derrière nous. Le trajet vers l'hôtel est rendu difficile du fait de déviations rendant impossible l'utilisation du Road-Book.*

*L'accueil à l'Hôtel Mercure est d'une grande gentillesse. Le Parking souterrain est réservé pour nos autos. Pat Garnier qui partage notre repas me présente le Directeur de l'Etablissement que je m'empresse de remercier pour le tarif préférentiel qu'il nous a accordé.*

**Dimanche 3 juillet 2022, 08H30 :**

*Un copieux petit déjeuner nous attend. Nous avons tout le temps de savourer ce moment car le Musée du Chemin de Fer, La Cité du Train, n'ouvre ses portes qu'à dix heures.*



*Nous y arrivons à l'heure dite, sommes accueillis par toute l'Equipe au garde-à-vous et garons nos autos dans l'enceinte du Musée, sous l'œil bienveillant de la vénérable 030 qui y trône ! Nous sommes rejoints ici par Laurence et Philippe Môme véhiculés par leur rare Vitesse 2 Litres.*



*Une fois de plus, l'accueil est chaleureux. Le guide qui nous prend en charge est un vrai passionné ! Immédiatement, il arrive à nous captiver par la précision de son discours et les nombreuses anecdotes qui ont fait la grande Histoire des Chemins de Fer, de ses origines au début*





du XIX<sup>ème</sup> Siècle à nos jours, de la première locomotive à vapeur au Royaume-Uni jusqu'au TGV de tous les superlatifs sans oublier la CC7107 du record du monde de vitesse à 331 km/h le 28 mars 1955, sur la ligne entre Bordeaux et Dax, ni l'aérodynamique Autorail Bugatti équipé de quatre moteurs de Royale qui bat en 1935 tous les records de la catégorie à 196 km/h !

On découvre également de nombreuses voitures (wagons pour voyageurs) de toutes époques, des plus luxueuses tel l'Orient Express de 1920 aux 4<sup>èmes</sup> Classes des trains de région.

Un grand moment de recueillement se produit spontanément lorsqu'il nous parle de la période sombre de la S.N.C.F. et des trains de déportation qui ont transporté dans des wagons à bestiaux tant de Juifs vers les Camps de la Mort en juillet 1942.



Cette remarquable visite se termine par une photo de groupe et la découverte dans un local annexe de nombreuses locomotives ainsi que d'un grand réseau à l'échelle HO.

Nous quittons le Musée vers 12H15, prenant congé de notre sympathique guide après avoir échangé adresse et 06. Jean-Paul Ribeton et Hervé Claude nous quittent à ce moment pour retourner au plus vite à leur domicile respectif.

Le reste de la troupe prend la direction du Restaurant de l'Arbre Vert à Wintzfelden où nous sommes attendus pour notre repas de midi. A nouveau, l'accueil est chaleureux et nos papilles se régèlent. Encore une adresse à retenir pour nos sorties futures !



Nous quittons à regret ce bel Etablissement vers 15H00. A nouveau, le groupe se disperse, chacun souhaitant rentrer à sa main. Les Belges rentrent sur Bruxelles, les Dussol, Régionaux de l'Etape, retournent sur Kembs-Loechele situé au Sud-Est de Mulhouse. Les Melle, en compagnie de Gérard Lapostolle et de Thierry Maria et Jean-Luc Sammel prennent la D83 pour rentrer au plus vite.



### Epilogue :

Encore une belle sortie d'une très grande convivialité. Même les petits nouveaux se sont sentis immédiatement à l'aise. Une fois encore, nos guides étaient remarquables à tous points de vue et tous les points de chute ont emporté tous les suffrages.

Un tout grand « Merci » à Pat et Régine Garnier qui, par leur implication, ont fortement contribué à la réussite de cette belle expédition dans le Haut-Rhin.

Daniel Melle