



MORGES 2022

UNE VIRÉE REMARQUABLE

DANS LE DOUBS ET EN SUISSE

29 SEPTEMBRE au 02 OCTOBRE 2022

(Texte & Photos : Daniel Melle)



Prologue : Une fois encore, on évolue en plein brouillard ! Début septembre, on apprend par bribes que tout est chamboulé ! Par décision de l'Autorité Municipale, le Parc de l'indépendance n'est plus attribué à la Manifestation. Les Ayatollahs verts foncés avaient encore frappé ! Début septembre John McNally ne savait pas à quel endroit le Stand **AUTOBRITT** serait situé car la rue du Casino devait être dégagée. Mais il fallait impérativement s'inscrire pour être admis, télécharger un QR Code qui devait servir de Sésame pour rentrer sur le Site ! Tout le contraire de ce qui a fait la renommée de cette belle concentration tout au long des 29 années précédentes !

Jeudi 29 septembre 2022, 07H15 : Même les prévisions météorologiques sont mauvaises. Ce matin à Bischoffsheim, il ne pleut pas encore, mais on nous promet d'importantes précipitations sur notre trajet pendant toute la journée. Mais qu'importe, rien ne saurait altérer l'enthousiasme et la bonne humeur de l'ensemble de notre groupe. Dix équipages sont présents au Siège du Club : Les Bloch, dont la Talbot Sunbeam Alpine est en panne, viennent en SUW moderne, tout comme Jean-Luc Sammel. Les Belges Nancy et Patrick Clayson sont fidèles à la marque Lotus, Les Groll et les Messang sont présents avec leur Triumph TR6 PI nouvellement acquises, Fabienne Heintz et Isabelle Isabelle viennent en Mini Cooper, tandis que Gérard est au volant de sa superbe Type E allégée. Les Melle ont



choisi la TR5 PI alors que les Neret viennent à peine de retrouver leur belle Austin-Healey récemment abimée par un important choc arrière. Malheureusement, les Claude ont dû renoncer en toute dernière minute, Hervé étant victime d'une forte infection pulmonaire. Les Schmitter, qui se joignent à nous à Colmar doivent très vite faire demi-tour pour chercher un autre véhicule, le roulement de la roue avant gauche de leur TR6 ayant brutalement lâché. Nous retrouvons Edith et Jean-Marc Dussol et leur belle Spitfire MK3 à Manspach, au Bar chez Dany pour une pause-café fort appréciée. Nous en repartons vers 10H45 pour rejoindre le Restaurant au Coin du Bois à La Lizerne. Les derniers 71 kilomètres de la matinée se passent sans encombre. Là nous attendent les équipages Lorrains : Fernande et François Arnould, Les Missillier et les Pierron en Jaguar XK, tandis que les Serre ont pris leur fidèle Caterham qui présente fièrement son museau flambant neuf.

Le repas y est excellent. Une adresse à conserver ! Nous en repartons vers 14H15 pour rallier

Morteau où nous sommes attendus au Musée de L'Horlogerie. C'est une visite fort intéressante et les explications de nos remarquables guides captivent toute notre attention.



Gérard Lapostolle, spécialiste en la matière est, comme tous les autres, conquis par la beauté de ce musée et la qualité de ses guides.

Vers 17H15, nous reprenons la route. Le temps est toujours aussi maussade. Il ne pleuvra qu'une fois aujourd'hui ! Nous arrivons à notre hôtel à Métabief vers 18H45, après avoir fait



le plein, et prenons possession de nos chambres. Isabelle et Jean-Marc Alexandre, venant directement de Bruxelles, nous rejoignent au repas vers 20H00. Un excellent et copieux Mont d'Or et son accompagnement ravissent nos papilles. L'ambiance est vraiment chaleureuse et les discussions à bâtons rompus se prolongent bien au-delà du repas.

Vendredi 30 septembre 2022, 07H30 : Après un bon petit déjeuner, nous prenons possession de nos autos. Il fait encore humide et un épais brouillard limite fortement la visibilité. Mais il se disperse rapidement et cède la place à un ciel bleu sans le moindre nuage. La journée promet d'être belle ! A Montrond, je n'arrive pas à retrouver la route vers



Besain sur la D4E ! Qu'importe, on prend une voie détournée et on reprend le road-book à la case 13 sur la D4. Après avoir vérifié sur Street-view, c'est pourtant simple !!!

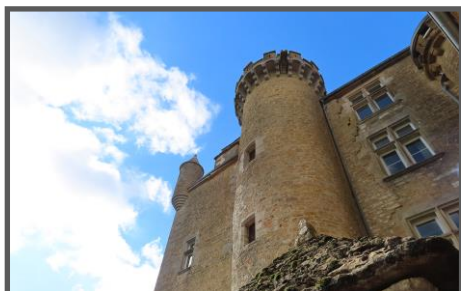
Nous arrivons à Château-Chalon où la place de l'Eglise est réservée pour nos autos. Nous avons la surprise d'être accueillis par Monsieur Christian Vuillaume, Maire de la Commune et homme chaleureux qui nous présente sa Cité, classée « Un des plus beaux villages de

France », et son prestigieux vignoble. C'est lui aussi qui nous fait la dégustation du Macvin, du Vin Jaune et du Vin de Paille. Ses yeux pétillent et ses explications passionnées nous narrent dans le détail les secrets de ce fameux terroir. Un pur moment de bonheur !



Après cette belle leçon d'œnologie, nous faisons quelques emplettes pour emmener chez nous quelques flacons de ce superbe breuvage. Sur la place de l'Eglise, nous retrouvons Claudia et Francis Suss qui ont quitté le Val de Villé tôt le matin. Puis nous nous rendons au Bouchon du Château pour notre repas de midi. Lucie Perrard et toute son équipe nous y attendent avec impatience. Leur accueil est chaleureux et les plats qu'ils nous ont préparés sont vraiment excellents.

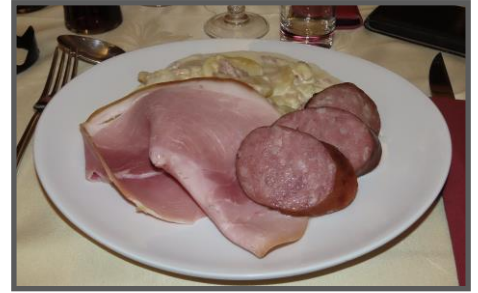
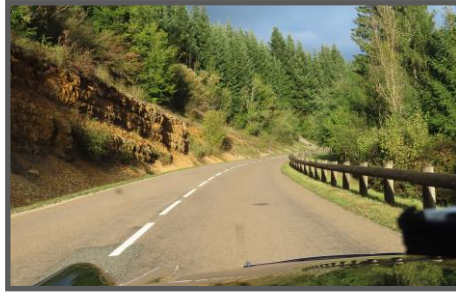
C'est à regret que nous quittons ce restaurant vers 14H30 pour nous rendre à Frontenay. On nous y attend pour la visite du Château réservée de longue date. Une route barrée du fait d'un effondrement nous met quelque peu en retard. La Châtelaine nous y accueille pour une visite



guidée fort intéressante. Les origines de cette belle forteresse remontent au 12^{ème} siècle. Elle fut avant tout construite pour protéger le commerce de la route du sel. Puis son histoire fut quelque peu tumultueuse en passant de famille en famille, son architecture évoluant au gré du temps en ayant conservé aujourd'hui une remarquable façade Renaissance.

Nous en repartons vers 17H30, non sans avoir remercié notre hôtesse pour la qualité de cette visite, et regagnons notre hôtel. Les conditions sont à nouveau idéales : Le soleil est toujours présent haut dans le ciel bleu d'azur, les routes sont sèches et la circulation est parfaitement fluide. Il faut juste se méfier des vaches qui traversent sans prêter attention aux autos qui

viennent de droite comme de gauche, trop pressées de rejoindre l'étable pour se soumettre à la traite après une longue journée passée au pré. Nous arrivons à l'hôtel à 18H45.



Corinne et Laurent Courbot de Belfort ainsi qu'Eric Fuchs et J-Claude Liger qui viennent avec la TR4 45VC nous rejoignent pour le repas. Nous nous mettons très volontiers à table car le Chef nous a préparé une succulente et copieuse tarifflette. C'est tellement bon que beaucoup d'entre nous se présentent pour une deuxième tournée !

Samedi 1^{er} octobre 2022, 07H30 : La journée s'annonce mal : Le ciel est vraiment bas et il pleut à verse ! Comme le disent nos amis Belges, il drache ! Nous prenons nos autos direction la Suisse, en étant très prudents car les routes sont vraiment glissantes. Il y a bien évidemment des routes en travaux à vingt kilomètres de Morges et, ô miracle, on trouve de suite le bon chemin pour revenir sur notre parcours au bout de quelques kilomètres !



Nous arrivons à Morges vers 08H50. Il faut bien sûr que chacun montre patte blanche et présente son QR Code. A défaut de ce sésame, point de salut ! Malgré ma demande réitérée auprès de l'Organisateur de nous parquer près du Château, nous sommes relégués au-delà du Parc de l'Indépendance, sur le Parking P2. La pluie redouble d'intensité au moment où nous mettons nos autos en étoile dans le rond-point au bout du parking. Et il fait froid. Même le



Ciel se désole en constatant cette lamentable situation. L'édition 2022 n'est que le triste et pâle reflet des années précédentes. On ne peut que regretter les décisions de la nouvelle Direction et l'attitude intransigeante de l'actuelle Municipalité ! Le Parc de l'indépendance

est désespérément vide ! On est loin du Quai Lochmann bondé de monde où l'on avait du mal à se frayer un chemin entre les innombrables visiteurs et les autos qui arrivent sur le site à un rythme soutenu. Même les stands de pièces détachées se font rares. Partout le moral est en berne et tout le monde fait grise mine, même si l'Equipe du Garage AUTOBRITT tente de donner le change en nous accueillant ! Et le son de la Cornemuse a beaucoup de mal à



détendre quelque peu l'atmosphère ! Les Melle se consolent en sachant qu'Iris Thuner, fondatrice avec son époux Jean-Jacques du Garage, les invite à l'Hôtel du Mont Blanc pour le repas de midi. Un grand moment de bonheur, d'ailleurs le seul de la journée !

Nous repartons de Morges en ordre dispersé, en rentrant vers Métabief par le Col du Mollendruz et Vallorbe. A plusieurs endroits, nous rencontrons des troupeaux de vaches qui rentrent des alpages. La pluie nous accompagne sur tout le parcours. Il n'aura plu qu'une fois



Au cours de cette triste journée !

Après quelques apéros et un excellent dîner, la soirée est consacrée à un resserrage du roulement de la roue avant gauche de la Mini Cooper S d'Isabelle Lapostolle avec l'aide de notre hôtelier et à quelques mémorables parties de tennis de table dans le sous-sol de l'Etablissement.

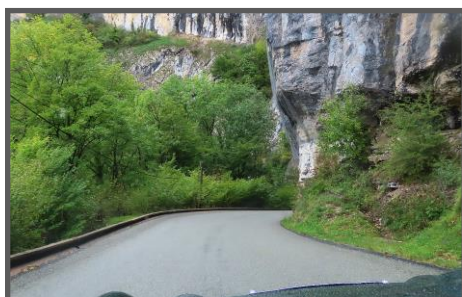
Dimanche 2 octobre 2022, 08H45 : Nous prenons congé de nos sympathiques hôtes en les remerciant pour la gentillesse et la qualité de leur accueil, en leur remettant également une plaque souvenir dédiée par tous. Les Alexandre et les Clayson rentrent directement en



Belgique alors que les Lapostolle et Fabienne Heintz rallient de suite Strasbourg, le problème de bruit anormal de la Cooper S n'étant pas résolu. Le reste de la troupe se partage entre la visite-dégustation de la Fruitière du Lac à Labergement-Sainte-Marie et la visite du Musée Courbet à Ornans.



Ceux qui ont choisi la visite de la Fruitière en profitent pour faire quelques emplettes alors que ceux qui ont choisi le Musée Courbet découvrent ou redécouvrent les œuvres de l'Artiste dont les plus emblématiques sont Le Désespéré (1844), l'Enterrement à Ornans (1849, de taille monumentale : 3,15m x 6,68m) ou l'Origine du Monde (1866).



Puis, toute la troupe se retrouve au Restaurant Le Chavot pour un repas de midi pris en commun. Une fois de plus, l'accueil est chaleureux et le repas à prix d'ami excellent !



Vers 15H00, le groupe se disperse, chacun prenant le chemin le plus court pour rentrer à son domicile

**Et il n'est pas sûr que le
SWISS CLASSIC BRITISH CAR MEETING ait encore lieu en 2023 !**

Daniel MELLE