



Photos : Jacky Bloch, Texte : Daniel Melle

**UN MEMBRE d'ALSACE & VIEILLES ANGLAISES
PORTE HAUT LES COULEURS DE SON NOUVEAU CLUB
au SALON AUTO-MOTO de STRASBOURG du 21 au 23 OCTOBRE 2022**

Dimanche 23 octobre 2022, 08H00 :

Jacky Bloch, membre numéro 174 du Club A.V.A. depuis le 22 septembre 2022, et son épouse Julie décident d'exposer leurs autos au Salon Auto-Moto de Strasbourg 2022. Il s'agit en l'occurrence d'une remarquable Sunbeam Suprême Talbot Alpine 1955 en robe Midnight Blue et d'une rare Innocenti Mini Traveller de 1969 en livrée rouge foncé, achetée à Morges lors du récent Swiss Classic British Car Meeting de Morges. Et c'est accompagnés de Sonny, leur fidèle et adorable petit Teckel à poils durs, qu'il se présentent avec leurs deux autos au Wacken.



Les autos ont reçu chacune son numéro dès notre arrivée dans l'enceinte de la manifestation dont l'écrin était indigne d'un concours d'élégance de ces rutilantes autos anciennes ! En effet le Concours Auto Moto prestige avait la lourde charge de sélectionner vingt-cinq autos sur les cent-soixante véhicules d'époque inscrits. Ces vingt-cinq candidats étaient répartis en quatre catégories : avant 1930, de 1931 à 1945, de 1946 à 1970 et de 1971 à 1992, ainsi qu'une catégorie motocyclettes.

Dans la catégorie **C** (1946 à 1970), Julie et Jacky Bloch, nouveaux membres du Club « Alsace & Vieilles Anglaises » ont porté très haut les couleurs de leur toute nouvelle association dans laquelle ils se sentent fortement impliqués !

Les résultats de cette compétition de prestige furent une magnifique surprise pour les deux autos de nos sympathiques nouveaux compagnons de route : leur Innocenti Traveller de 1969 fut l'heureux récipiendaire de la Coupe Strasbourg Event alors que la majestueuse Sunbeam Alpine (dont une sœur jumelle était la Vedette du film d'Alfred Hitchcock « La Main au Collet » de 1955 avec Grace Kelly et Cary Grant) a été honorée de la récompense de la Coupe du Public. A noter également un remarquable palmarès sportif d'une même auto de la Marque pilotée



par Stirling Moss avec cinq victoires consécutives à la Coupe des Alpes (avec Sheila Van Damm en 1953, puis avec Stirling Moss navigué par John Cutts en 1954, 1955, 1956 et 1957).



La petite Innocenti, pas le moins du monde jalouse de sa grande sœur britannique, est ravie de son succès amplement mérité.

En conclusion, une très belle journée ensoleillée pour nos nouveaux membres enthousiastes justement récompensés pour la présentation de leurs très belles montures anglaises.

Daniel Melle

